

Tervszám: EP –50/2017

## **KIVITELI TERV**

### ***Jászfényszaru,,TK feltáró” út meghosszabbítása burkolat építés***

**MEGRENDELŐ:****BERUHÁZÓ:****Jászfényszaru Város Önkormányzata**

5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.

Tel.: 57/522-170; Fax.: 57/522-171

**TERVEZŐ:****EPLY Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.**

5000 Szolnok, Vízpart krt. 62.

\_Tel./Fax.: 56/230-930

**ÜGYVEZETŐ:**

/:Bencsik Péter:/

  
.....**FELELŐS TERVEZŐ:**

/:Kácsor András:/

  
.....

KÉ-K/16-0082

Szolnok, 2018. november hó

## **TARTALOM ÉS IRATJEGYZÉK**

- Előlap
- Tartalom és Iratjegyzék
- Tervezői jogosultság igazolása
- Tervezői nyilatkozat
- Műszaki leírás
- Rajzjegyzék

Rajz megnevezése	Rajz száma	Méretarány
Áttekintő térkép	U-02	-
Átnézeti helyszínrajz	U-03	-
Általános helyszínrajz	U-04	M=1:500
Hossz-szelvény	U-05	M=1:500, 1:50
Mintakereszt-szelvény	U-06	M=1:50
Kereszt-szelvények	U-07	M=1:100
Kitűzési helyszínrajz	U-08	M=1:500

**JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI MÉRNÖKI KAMARA**Szolnok, Boldog Sándor I. krt.4. Levélcím: 5001 Szolnok, Pf. 11. Tel: (56) 410-204  
Honlap: [www.szmmk.hu](http://www.szmmk.hu) Fax: (56) 340-723 e-mail cím: [mernokikamara@szmmk.hu](mailto:mernokikamara@szmmk.hu)

Iksz.sz: 131/L/2016.

Ügyintéző: Lescsinszky Katalin

Tárgy: Igazolás kiállítása a névjegyzék adataiból

**IGAZOLÁS**

Hatósági, szakhatósági, engedélyeztetési, egyeztetési, közbeszerzési, stb. eljárásokhoz igazoljuk, hogy

Név: **Kácsor András**

kamarai nyilvántartási számai: 16-0082, 16-50190

lakik: 5000 Szolnok, Kántor u. 7.

a 2016. évi tagdíjat befizette és a fenti nyilvántartási számon a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Mérnöki Kamara által vezetett névjegyzékben az alábbi szakterületeken szerepel:

Szakterület	Jelölése	Továbbképzési időszak utolsó napja
Közlekedési építmények tervezési szakterület <b>vasúti építmények tervezési részsakterület</b>	<b>KÉ-VA/16-0082</b>	<b>2021. április 19.</b>
Közlekedési építmények tervezési szakterület <b>közüti építmények tervezési részsakterület</b>	<b>KÉ-K/16-0082</b>	<b>2021. április 19.</b>
Közlekedési építmények tervezési szakterület <b>légi közlekedési építmények tervezési részsakterület</b>	<b>KÉ-L/16-0082</b>	<b>2021. április 19.</b>
Közlekedési építmények tervezési szakterület <b>hajózási építmények tervezési részsakterület</b>	<b>KÉ-HA/16-0082</b>	<b>2021. április 19.</b>
Építésügyi műszaki szakértés – <b>Közlekedési építmények szakértői részsakterület</b>	<b>SZÉM 1./16-0082</b>	<b>2021. április 19.</b>
Sajátos építményfajták építési műszaki ellenőri szakterület – <b>Közlekedési építmények szakterület</b>	<b>ME-KÉ/16-50190</b>	<b>2019. március 20.</b>
Geotechnikai tervezés korlátozott körben	<b>GT-korl./16-0082</b>	<b>2021. április 19.</b>

Jelen igazolást Kácsor András kérelmére állítottam ki.  
Szolnok, 2016. március 30.Kapják:

1. Kácsor András 5000 Szolnok, Kántor u. 7.
2. Irattár

*Lescsinszky Katalin*  
Lescsinszky Katalin  
titkár

## **TERVEZŐI NYILATKOZAT**

**Építető neve, címe:** Jászfényszaru Város Önkormányzata  
5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.

**Létesítmény megnevezése:** Jászfényszaru, „TK feltáró” út meghosszabbítása burkolat építés

**Tervanyag jellege:** KIVITELI TERV

**Terv nyilvántartási száma:** EP-50/2017

Alulírott tervező kijelentem, hogy jelen terv készítése során az érvényes jogszabályok, általános érvényű és eseti műszaki előírások és szabványok szerint jártunk el.

Alulírott tervező a 263/2006 (XII.20.) Korm. r.3. sz. melléklete alapján kijelentem, hogy fent nevezett létesítmény tervezett megvalósítása kapcsán az úttükör részére kitermelt föld (humusz) a helyszínen felhasználásra kerül, valamint ásványi anyag kitermelésre nem kerül sor.

Továbbá ezen rendelet alapján kijelentem, hogy a fent nevezett létesítmény NEM érinti a HM Hatósági Hivatal hatáskörét.

Alulírott tervező a 1996. évi XXXI. a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és tűzoltóságról szóló törvényben, valamint OTSZ 54/2014. (XII.5.) BM rendeletben foglaltak alapján kijelentem, hogy a fent megnevezett létesítmény NEM érint meglévő föld alatti tűzcsapot.

A tervezett műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak.

A tervezés során figyelembe vettünk valamennyi vonatkozó Útügyi Műszaki Előírást.

A terv készítésekor a megrendelővel egyeztettünk.

A tervezett anyagok és szerkezetek kielégítik a rájuk vonatkozó alkalmazási feltételeket. Megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve engedélyezett eltérések követelményeinek. A jogszabályokban meghatározottaktól való eltérés engedélyezése nem szükséges.

A tárgyi dokumentáció a létesítmény telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, tűzvédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült. Ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák.

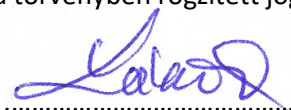
A munkálatok védett természeti és környezeti értékeket nem érintenek.

A leszállított tervdokumentáció szellemi termék. A tervet a megrendelő egyszeri alkalomra, a szerződésben rögzített célra használhatja fel.

A terven módosítani, azt részben vagy egészben más célra használni a tervező hozzájárulása nélkül nem szabad!

A fentiek figyelmen kívül hagyása esetén a tervező érvényesíti a törvényben rögzített jogait.

Szolnok, 2018. november hó



/:Kácsor András:/  
KÉ-K/16-0082

## **MŰSZAKI LEÍRÁS**

### **01 Általános adatok:**

Beruházó: **Jászfényszaru Város Önkormányzata**  
5126 Jászfényszaru, Szabadság tér 1.

Tervező: **EPLY Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.**  
5000 Szolnok, Vízpart krt. 62.

### **02 Tervezés tárgya, előzmények:**

Jászfényszaru Város Önkormányzata közbeszerzési pályázat alapján megbízta az EPLY Kft-t a Sóstó dűlőt az Ipari Parkba betelepülő ThyssenKrupp Presta Hungary Kft. üzemével összekötő „TK” feltárási út 700 méteres meghosszabbításának kiépítésére vonatkozó útépítési engedélyezési terv elkészítésével. Az engedélyezési tervre kiadott JNT/002/0525\_18/2018 számú építési engedély alapján elkészítettük az útépítés kiviteli tervét.

A tervezett útszakasz a nyugati irányban a város felől kivezető meglévő úthoz, míg a keleti irányban a Sóstó dűlő felé tervezett (EP-11-2/2016 számú terv), építés alatt álló útszakaszhoz csatlakozik, összekötve azokat.

A tervezést az útépítésre vonatkozó előírások, az építési engedély és a Megbízó tervezési diszpozíciója alapján készítettük el.

Jelen dokumentáció a „TK feltárási út” meghosszabbítás 700 m hosszú szakaszának útépítési kiviteli tervét tartalmazza.

### **03 Meglévő állapot:**

A tervezett nyomvonalon jelenleg kiépítetlen földút üzemel, mely a járművek által az időjárástól függően kitaposott földúton, mezőgazdasági területek között húzódik. Az út mellett helyenként fasor, kerítés és nagyfeszültségű elektromos légvezeték húzódik. A kiépítendő szakasz elejének térségében a baloldalon egy tanya található. A vízelvezető árkok elfajultak, de jellemzően nincsenek megfelelően kialakítva.

**04 Tervezési adatok, osztályba sorolás:**

Tervezési osztály az e-ÚT 03.01.11 számú UME alapján K.VI. (egyéb, mezőgazdasági út)

Az Útügyi Műszaki Előírás alapján a tervezett létesítmények főbb műszaki jellemzőit a következő táblázat mutatja. A tervezési időtáv 15 év, a pályaszerkezetre vonatkozóan: 10 év.

alkalmazható paraméterek	
tervezési osztály	K.VI.
tervezési sebesség	30 Km/h
legkisebb vízszintes körívsugár	25 m
legkisebb domború lekerekítés (megállási látótávolság alapján)	160 m
legkisebb homorú lekerekítés	250 m
legnagyobb esés/emelkedés	11 %

alkalmazott paraméterek	
burkolatszélesség	4,00m
koronaszélesség	7,00 m
legkisebb vízszintes körívsugár	400 m
legkisebb domború lekerekítés (megállási látótávolság alapján)	1500 m
legkisebb homorú lekerekítés	1250 m
legnagyobb esés/emelkedés	2,79 %

**05 Forgalmi vizsgálat**

A tervezési időtáv 15 év.

Az utat elsősorban személygépkocsik veszik igénybe, ezért a megbízás alapján a pályaszerkezet méretezését "B" teherbírásra végeztük el:

$0,1 \times 10^6 < TF < 0,3 \times 10^6$  „B” (könnyű)

**06 Előkészítő munkák**

Az út jelenleg földút. A tervezéshez beszereztük földhivatalból az aktuális digitális ingatlan nyilvántartási térképi állományt. Az alaptérképekre 2017 év nyarán geodéziai felmérést készítettünk a telekhatárok, kerítések, burkolatok, útárkok, tereptárgyak, közművek tartóoszlopainak, szerelvény aknáinak megjelölésével.

**07 Tervezett nyomvonal:****7.1 Vízszintes vonalvezetés**

A tervezett útszakasz jelenleg földút. A tervezési szakasz eleje a „TK feltáró út” kiépítés alatt álló szakaszától indul, a vége a 0+700 km sz. szelvény, melyben csatlakozik a meglévő burkolathoz az üzemanyagtöltő állomás térségében.

A tervezett burkolatszélesség a megbízás alapján 4,00 méter, ezért a kezdő és a végszelvény térségében átmenettel szűkítjük le a burkolatszélességet 20 m, illetve 25 méter hosszban.

A kezdőszelvényt elhagyva két - ellentétes irányú – R=400 méteres vízszintes ívet terveztünk.

A tervezett út helyszínrajza az U-04 számú rajzon található.

**7.2 Magassági vonalvezetés**

A hossz-szelvény megtervezésénél törekedtünk a legkisebb földmunkára és figyelembe vettük a víztelenítést is. A tervezett legnagyobb emelkedő (esés) 2,79%.

A magassági vonalvezetést a burkolatszélek vonalvezetésével és a vízszintes ívek adataival az U-05 számú rajzon ábráztuk.

**08 Keresztszelvények:**

A tervezett burkolatszélesség 4,00 méter, egyoldali 2,5%-os oldaleséssel. A koronaszélesség 7,00 méter. Az útburkolat két oldalán 1,50 - 1,50 m széles 20 cm vtg. stabilizált padka készül 5%-os oldaleséssel. A rézsű, illetve az árkok 1:1,5 hajlásúak. A szikkasztóárkok mélysége általában 0,40 - 0,80 méter, a baloldalon kis szelvényű vápát terveztünk.

Az új burkolat megépítését követően a burkolat melletti környezetet illetve zöldterületeket rendezni, a burkolatlan felületeket humuszolni és az árkok külső vonaláig (max. az útterület határáig) füvesíteni kell.

A kereszt-szelvényeket 25 méterenként feltüntetve az U-07 számú rajzon ábráztuk.

**09 Pályaszerkezet:**

Alkalmazott pályaszerkezet a tervezési megbízás alapján:

Tervezett rétegek:

- 4,0 cm AC 11 kopó aszfalt
- 8,0 cm AC 22 kötő aszfalt
- 20,0 cm FZKA szórt alap kiékeléssel
- 20,0 cm homokos kavics javító/fagyvédő réteg

tömörített altalaj ( $E_{2min} = 40 \text{ MN/m}^2$ )



### Fagyvédő réteg vastagságának ellenőrzése:




A szükséges fagyvédő réteg vastagságának számítását az „ÚT-2-1.222 [e-ÚT 06.02.11] Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai” című Útügyi Műszaki Előírás 4.3.4.4 pontja alapján végeztük el, az ott található 4.14 és 4.15 sz. táblázatok alapján.

A tervezési forgalom becsült nagysága az ÚT-2-1.202 (e-ÚT 06.03.13) számú Útügyi Műszaki Előírás szerint:  $0,1 \times 10^6 < TF < 0,3 \times 10^6$  „B” (könnyű)

A fagyvédő réteg méretezése:





A fagyvédelmi vastagság:  $h_v = F + \sum h_i \cdot f_i$

ahol:

-  F: az éghajlati övezettől, a forgalmi terheléstől és a vizsgált zónában levő talaj fagyveszélyességétől függő vastagsági irányérték centiméterben
-   $h_i$ : a pályaszerkezeti rétegek és a hidraulikus kötőanyagú javítórétegek vastagsága centiméterben
-   $f_i$ : a pályaszerkezeti rétegek és a kezelt rétegek komplex fagyvédelmi jellemzője, mely figyelembe veszi annak hőszigetelő képességét, hajlítószilárdságát és vízzáróságát

Éghajlati övezet	Forgalmi osztály					
	A, B Talaj fagyérzékeny	C, D		E, K, R		
		fagyveszélyes	fagyérzékeny	fagyveszélyes	fagyérzékeny	fagyveszélyes
I.	40	50		60		70
II.	45	55		65		75
III.	50	60		70		80

1. táblázat: **Vastagsági irányértékek centiméterben (F)**

-  ahol:
-  I. övezet: A Dunántúl 300 m Bf. alatti területek
-  II. övezet: A Duna – Tisza közének az M3 autópályától délre és a Tiszántúlnak a Sebes-Köröstől délre terjedő területe, valamint a Dunántúl 300 m Bf. feletti területei
-  III. övezet: Északi-középhegység és Tiszántúlnak a Sebes – Köröstől északra fekvő területe

A pályaszerkezeti réteg	f
Zúzottkő, mechanikai stabilizáció	1,0
Cementtel stabilizált talaj	1,1
Aszfaltmakadám, cementtel stabilizált homokos kavics	1,2



Beton burkoltalap C12 minőségig	1,3
Betonburkolat C12 minőség felett	1,4
Hengereltaszfalt, öntött aszfalt	1,5

**2. táblázat: Fagyvédelmi jellemzők értékei ( $f_i$ )**

A tervezési terület a **II. övezetbe sorolható**, így a fenti képletbe behelyettesítve „B” jelű forgalom és fagyveszélyes talaj esetén:

$$h_v = 55 - (20 \cdot 1,0 + 12 \cdot 1,5) = 17,0 \text{ cm}$$

A fagyvédő réteg alkalmazott vastagsága **minimum 20 cm, tehát fagyveszélyre megfelel.**

**Padka:**

20 cm vastag M22 jelű stabilizált padka épül teljes szélességben, 5%-os oldaleséssel.

**A burkolatszélek kialakítása:**

A burkolatszél kialakítása a pályaszerkezet lépcsőzésével történik, szegélyezés nem készül.

A tervezett pályaszerkezeteket, valamint a burkolatszélek kialakítását az U-06 számú rajzon található mintakeresztmetszvény mutatja be.

**10 Csapadékvíz elvezetés:**

A felszíni vizeket az út keresztirányú esésének megfelelően a kialakítandó kétoldali szikkasztóárkokba vezetjük. Az árkokat a terepviszonyoktól és a hosszeséstől függően megszakítjuk, melyet a helyszínrajzon és a hossz-szelvényen is ábrázoltunk.

A meglévő szikkasztó árkokat szükség szerint profilozni, tisztítani szükséges.

A közművek helyzetét figyelembe kell venni.

**11 Útcsatlakozások, lejárók:**

Jelentősebb kiépített forgalmi csomópont a tervezési szakaszon nem található.

Ingatlanbejárók:

0+278 km sz. baloldal telekbehajtó zúzottkő burkolattal

0+690 km sz. baloldal telekbehajtó zúzottkő burkolattal

## 12 Forgalomtechnika:

A tervezett útszakasz végig külterületi jellegű.

### Forgalmi rend

A forgalmi rend kialakítását az út paraméterei szerint végeztük, az alábbi jelzőtáblák elhelyezésével:

„útszűkület” veszélyt jelző (KRESZ 70. ábra),

„sebességkorlátozás” (KRESZ 30. ábra),

„tehergépkocsival behajtani tilos” (KRESZ 43. ábra).

### Jelzőtáblák:

A jelzőtáblákat az MSZ 15021-1:1986 szabvány szerint méretezett tartóoszlopokra kell állítani.

Az oszlopokat az MSZ 15021-1:1986 szabvány szerint méretezett beton alaptestbe kell befogni.

A beton minősége C25/30FV legyen.

A tartóoszlopok anyaga: az MSZ EN 754-7:1999 szerinti 89 mm-es, alkalmazási hozzájárulással rendelkező tüzhorganyzott acél legyen.

A jelzőtáblák jelzésképe, mérete és színe az 1/1975/II.5. KPM-BM sz., 83/2004. (VI.12) GKM és a 2/1984./I.29./ sz. együttes rendelet, valamint a vonatkozó útügyi műszaki előírások szerinti legyen.

A tervezett úton alkalmazott jelzőtáblák szabványos, HIG-10 minőségű fényvisszavető fóliás, normál síklemez hátoldalán porszórással kezelt kivitelűek legyenek.

A jelzőtáblák méretei:

- Kör alakú táblák: 750 mm

- Háromszög alakú táblák: 900 mm

### Burkolati jelek:

A burkolati jeleket ezen a szakaszon nem festünk fel.

### Láthatósági vizsgálat

A megállási látótávolság az alkalmazott paraméterek alapján mindenütt biztosított.

A telekbejáróknál a rálátási háromszöget biztosítani kell.

A tervezett közúti jelzőtáblákat a helyszínrajzon feltüntettük (U-04)

### Ideiglenes forgalomszabályozás:

A kivitelezést a forgalom mindenkori fenntartásával kell végezni!

A munkálatokat csak jóváhagyott ideiglenes forgalomszabályozási terv birtokában lehet megkezdeni.

**13 Műtárgyak:**

Új műtárgy a tervezett szakaszon nem épül.

**14 Közművek:**

A közműkezelőkkel történt egyeztetést mellékeljük, az abban foglaltakat a kivitelezés során szigorúan be kell tartani.

**15 Környezetvédelem:**

Meglévő környezetvédelmi létesítményt nem érintünk, környezetvédelmet érintő beavatkozást nem terveztünk.

**16 Munkavédelem:**

Az építési munkák során a kivitelező teljes felelősséggel tartozik a munka-és balesetvédelmi előírások betartásáról és betartatásáról.

Kivitelezéskor a munkavédelemről szóló 1993 évi XCIII. Törvény 19. §. (2) bekezdés, MVSZ, és OÉSZ előírásait, valamint a szakmai óvórendszabályokat be kell tartani.

Az MVSZ-t a mindenkor érvényben lévő jogszabályok és rendeletek alapján kell összeállítani.

Biztosítandó és betartandók az MSZ 04-900-83 Építőipari munkák általános biztonságtechnikai követelményei.

A közműtulajdonosok nyilatkozataiban szereplő munkavégzésre utaló megjegyzéseket be kell tartani.

A terveket a munkakezdés előtt a kivitelezőnek át kell tanulmányozni és meg kell ismerni, az esetleges észrevételeit a tervező felé jelezni kell.

Építéskor biztosítani kell a helyi járműforgalmat.

**17 Tűzvédelem:**

A terv készítése során az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 54/2014. (XII.5.) BM rendelet előírásait betartottuk.

A tervezett létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása: „E” nem tűzveszélyes.

A kivitelezés során a festési munkáknál használt anyagok tűzveszélyesek lehetnek, emiatt a dohányzás és a nyílt láng használata tilos.

Fa segédszerkezetek (pl.: zsaluzat) tűzvédelme érdekében üzemképes porral oltó készüléket kell a helyszínen tartani.

Különös figyelmet kell fordítani a légvezetékek és a földalatti közművezetékek környezetében való munkavégzésre, mert azok sérülése veszélyt okoz.

A kivitelezés során alkalmazott munkagépekre vonatkozó tűzvédelmi előírásokat be kell tartani.

## **18 Hulladékgazdálkodás:**

Az építési illetve bontási tevékenység befejezését követően az építető köteles a 45/2004. (II.26.) BM-KvVM együttes rendelet 4. és 5. számú mellékletében megadott építési és bontási hulladék nyilvántartó lapokon a ténylegesen keletkező mennyiségeket megadni.

A kivitelezésben résztvevő gépek, gépi berendezések üzemanyagtöltése és az esetleges meghibásodás esetén történő karbantartása mindenkor a kivitelező telephelyén történjen. Az építés során az építési területen ilyen jellegű tevékenységből hulladék nem keletkezhet.

Az építéskor keletkező hulladékokat a kivitelezőnek a munkálatok befejezését követően el kell szállítania.

Az egyéb hulladékok kezelésére vonatkozóan az önkormányzat előírásai a mérvadóak, figyelembe véve a hulladékgazdálkodásról szóló 2000. évi XLIII. tv. előírásait.

## **19 A kivitelezés során betartandó legfontosabb jogszabályok**

14/2001. (V.9.) sz. KöM-EüM-FVM együttes rendelet a légszennyezettségi határértékekről, a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről

17/2001. (VIII.3.) sz. KöM rendelet a légszennyezettség és a helyhez kötött légszennyező források kibocsátásának vizsgálatával, ellenőrzésével, értékelésével kapcsolatos szabályokról

21/2001. (II.14.) sz. Korm. rendelet a levegő védelmével kapcsolatos egyes szabályokról

16/2001. (VII.18.) sz. KöM rendelet a hulladékok jegyzékéről

98/2001. (VI.15.) sz. Korm. rendelet a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről

2000. évi XLIII. törvény A hulladékgazdálkodásról

27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM együttes rendelet a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról

1995. évi LVII. Tv. A vízgazdálkodásról

1993. évi XLVIII. tv. a bányászatról, egységes szerkezetben a végrehajtásról szóló 203/1998. (XII.19.) Korm. rendelettel.

1994. évi LV. tv. a termőföldről.

38/1995. (IV.5.) sz. Korm. rendelet a közműves ivóvízellátásról és a közműves szennyvízelvezetésről.

219/2004. (III.17.) sz. Korm. rendelet a felszín alatti vizek minőségét érintő tevékenységekkel összefüggő egyes feladatokról

253/1997. (XII.20.) sz. Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről.

9/2008. (II.22.) sz. ÖTM rendelettel kiadott Országos Tűzvédelmi Szabályzat

1993. évi XCIII. Tv.: A munkavédelemről, egységes szerkezetben a végrehajtásáról szóló 5/1993. (XII.26.) MüM rendelettel.

1995. évi XLII Tv.: Az egyes helyi közszolgáltatások kötelező igénybevételéről

1995. évi LIII Tv.: A környezet védelmének általános szabályairól 1995. (VI.22.)

1996. évi LIII Tv.: A természet védelméről 1996. (VII.3.)

1997. évi LXXVIII. Tv.: Az épített környezet alakításáról és védelméről

232/1996. (XII.26.) Korm. rend.: A vizek kártételei elleni védekezés szabályairól

65/1999. (XII.22.) EüM rend.: a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről

20/1984. (XII.21.) KM rend.: Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről

12/1988. (XII.27.) ÉVM-IpM-MÉM-KVM rend.: Az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmazási idejéről

191/2009. (IX.15.) Korm. rend. : Az építőipari kivitelezési tevékenységről

65/1999. (XII.22.) EüM rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről

220/2004. (VII.21.) Korm. rendelet a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól

4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről

3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet a munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről

1996. évi LXXV. törvény a munkaügyi ellenőrzésről,

2000. évi LXXX. törvény az építkezéssel kapcsolatos biztonsági és egészségügyi kérdésekről szóló, a Nemzetközi Munkaügyi Konferencia 1988. évi 75. ülésén elfogadott 167. számú Egyezmény kihirdetéséről,

2000. évi XXV. törvény a kémiai biztonságról,

1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályiról,

5/1993. (XII.26.) MüM rendelet a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról,

17/1993. (VII.1.) KHVM rendelet az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló szabályzatok kiadásáról,

24/2007. (VII.3.) KvVM rendelet a Vízügyi Biztonsági Szabályzat kiadásáról,

31/1995. (VII.25.) IKM rendelet a Vas- és Fémipari Szerelési Biztonsági Szabályzat kiadásáról,

2/1998. (I.16.) MüM rendelet a munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről,

21/1998. (IV.17.) IKIM rendelet a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról,

25/1998. (XII.27.) EüM rendelet az elsősorban hátsérülések kockázatával járó kézi

tehermozgatás minimális egészségi és biztonsági követelményeiről,  
47/1999. (VIII.4.) GM rendelet az Emelőgép Biztonsági Szabályzat kiadásáról,  
61/1999. (XII.1.) EüM rendelet a biológiai tényezők hatásának kitett munkavállalók egészségének védelméről,  
25/2000. (IX.30.) EüM-SzCsM együttes rendelet a munkahelyek kémiai biztonságáról,  
26/2000. (IX.30.) EüM a foglalkozási eredetű rákkeltő anyagok elleni védekezésről és az általuk okozott egészségkárosodások megelőzéséről,  
41/2000. (XII. 20.) EüM-KöM együttes rendelet az egyes veszélyes anyagokkal, illetve veszélyes készítményekkel kapcsolatos egyes tevékenységek korlátozásáról,  
44/2000. (XII.27.) EüM rendelet a veszélyes anyagokkal és a veszélyes készítményekkel kapcsolatos eljárások, illetve tevékenységek részletes szabályairól,  
3/2001. (I.31.) KöViM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről,  
4/2001. (I.31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről,  
11/2001. (III.13.) KöViM rendelet az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól,  
18/2008. (XII.3.) SZMM rendelet az egyéni védőeszközök követelményeiről és megfelelőségük tanúsításáról,  
3/2003. (III.11.) FMM-ESzCsM együttes rendelet a potenciálisan robbanásveszélyes környezetben levő munkahelyek minimális munkavédelmi követelményeiről,  
72/2003. (X.29.) GKM rendelet a Feszültség Alatti Munkavégzés Biztonsági Szabályzatának kiadásáról,  
11/2003. (IX.12.) FMM rendelet az ipari alpinechnikai tevékenység biztonsági szabályzatáról,  
17/2008. (XII.3.) SZMM rendelet az egyéni védőeszközök megfelelőségét vizsgáló, tanúsító, ellenőrző szervezetek kijelölésének és bejelentésének részletes szabályairól,  
14/2004. (IV.19.) FMM rendelet a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről,  
83/2004. (VI.4.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről,  
63/2004. (IV.27.) GKM rendelet a nyomástartó és töltőlétesítmények műszaki-biztonsági hatósági felügyeletéről,  
101/2004. (VII.30.) GKM rendelet a Külszíni bányászati tevékenységek Bányabiztonsági Szabályzata kiadásáról,  
122/2004. (X.15.) GKM rendelet a villamosmű biztonsági övezetéről,  
143/2004. (XII.22.) GKM rendelet a Hegesztési Biztonsági Szabályzat kiadásáról,  
22/2005. (VI.24.) EüM rendelet a rezgésexpozíciónak kitett munkavállalókra vonatkozó minimális egészségi és munkabiztonsági követelményekről,  
80/2005. (X.11.) GKM rendelet a gázelosztó vezetékek biztonsági követelményeiről és a Gázelosztó Vezetékek Biztonsági Szabályzata közzétételéről.  
Megjegyzés: a fenti jogszabályok az esetleges (többszöri) módosításaikkal együtt érvényesek.

**20     Minőségügyi előírások**

A kivitelezés során betartandók a vonatkozó előírások, szabványok és rendeletek

e-UT 06.03.31 Beton pályaburkolatok építése. Építési előírások, követelmények

e-UT 06.03.32 Útépítési beton burkolatalapok. Követelmények

e-UT 06.03.33 Útépítési beton burkolatalapok. Tervezési előírások

e-UT 06.03.41 Kő- és műkő burkolatok építése

e-UT 06.03.42 Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése (követelmények)

e-UT 05.02.11 Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)

e-UT 06.03.21 Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények

e-UT 06.03.51 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások

e-UT 06.03.52 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Tervezési előírások

e-UT 05.02.54 Pályalemezekből visszanyert beton újrafelhasználása

e-UT 05.01.11 Útépítési zúzottkővek és zúzottkavicsok. 3. rész Útalapok

e-UT 05.02.51 Bontott útépítési anyagok újrahasználata és hasznosítása. Általános feltételek

e-UT 09.02.24 RST-mérés és -értékelés

e-UT 09.02.31 Dinamikus teherbírásmérés

e-UT 09.02.35 Dinamikus tömörség- és teherbírásmérés kistárcsás könnyű ejtősúlyos berendezéssel

e-UT 04.00.11 A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ) [A 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, illetve módosításának, a 64/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]

e-UT 04.00.15 A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata [A 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet melléklete]

e-UT 04.00.14 A közúti útburkolati jelek szabályzata (ÚBJSZ) [A 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet, illetve első módosításának, a 46/2001. (XII. 20.) KöViM rendeletnek, és második módosításának, a 65/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]

e-UT 04.00.12 Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei (JETSZ) [A 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, illetve módosításának, a 84/2004. (VI. 4.) GKM rendeletnek a melléklete]

e-UT 04.05.12 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása

Amennyiben a termékre nem vonatkozik követelmény vagy a terméket a szokásostól eltérő módon kívánják alkalmazni, előírni szükséges a termék adott felhasználási célra való alkalmasságának bizonyítására Építőipari Műszaki Engedély meglétét is, amelyet a 39/1997 (XII. 19.) KTM-IKiM együttes rendelet szabályoz, tanúsítására pedig az Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Kht. van kijelölve. A megfelelőségi igazolás módozatait a 3/2003 (I. 25.) BM-GKM-KvVM együttes rendelet szabályozza. A megfelelőség igazolása lehet Megfelelőségi tanúsítvány vagy a szállító (gyártó, forgalmazó) megfelelőségi nyilatkozata.

A munkát az 51/2000 (VIII. 9.) FVM-GM-KöViM együttes rendelet alapján csak felelős műszaki vezetői jogosultsággal rendelkező mérnök irányíthatja. A 87/2000 (VI. 15.) kormányrendelettel módosított 158/1997 (IX. 26.) kormányrendelettel szabályozott műszaki



ellenőrnnek a munka megkezdésétől annak befejezéséig a feladatok szerződés szerű elvégzésének ellenőrzésére rendelkezésre kell állni a helyszínen.

A Vállalkozó kötelessége Minőségügyi terv készítése és benyújtása, amelynek tartalmaznia kell:

- Mintavételi és minősítési tervet,
- Technológiai utasításokat az eltérő munkafolyamatokhoz,
- Alapanyagok megfelelőségét tanúsító vizsgálati jelentéseket.

A Minőségügyi tervet a projektben részt vevők részére ismertté kell tenni, meg kell értetni, el kell fogadtatni és be kell tartani.

A Minőségügyi tervben meg kell fogalmazni:

- a megvalósítás során elérendő minőségi célokat,
- a minőségi követelmények körét (a szerződésben és a tervdokumentációban előírt szabályozók és a szervezet által előírt követelményeket),
- a felelősségi körök konkrét felosztását a projektmegvalósítás különféle fázisaiban,
- az adott technológiai folyamathoz szükséges konkrét erőforrásokat,
- a munkafolyamatok és dokumentumok kialakítását,
- ellenőrzési (geodéziai, labor) programokat,
- helyesbítő és megelőző tevékenységet,
- a követelményeknek való megfelelőség igazolásához szükséges dokumentumokat, formanyomtatványokat.

A Technológiai utasítás (TU), rögzíti az adott technológia alkalmazási, tárgyi, személyi, ellenőrzési feltételeit és feladatait, a műszaki ellenőrnnek a beépítés megkezdése előtt jóvá kell hagynia.

#### MINTAVÉTEL, MINŐSÍTÉS

A minősítés feltétele, hogy a minta és a mintavétel szabályos volt, illetve valamennyi előírt vizsgálat megtörtént értékelhető eredménnyel. Az értékelés során a mért adatokból meghatározzák a vizsgált paramétereket, majd a minősítés során megállapítják a mintával reprezentált tétel megfelelőségét. A minőség-ellenőrzés során a nem megfelelőnek minősített eseteket kezelésére alkalmazandó a helyesbítő és megelőző tevékenység

## **21** Egyebek:

### **Terület igénybevétele**

A tervezett munkákhoz a meglévő útterületen kívül idegen területet veszünk igénybe.

Jászfényszaru 05/24, 05/29 hrsz

### **Egyéb építmények**

A kivitelezés egyéb építményeket nem érint.

### **A környezet rendezése**

Az új burkolat megépítését követően a burkolat melletti környezetet illetve zöldterületeket rendezni, a burkolatlan felületeket humuszolni és az árkok külső vonaláig (max. az útterület határáig) füvesíteni kell.

**Hófúvás elleni védelem**

Állandó jellegű épített hóvédművet nem terveztünk.

**Közvilágítás**

A tervezett útszakasz lakott területen kívül található, ezért közvilágítás nem létesül.

**Kitűzés**

A tervhez kitűzési rajzot készítettünk. (U-08)

**Melléletek**

Közműkezelők nyilatkozata e-közmű 384249846

Szolnok, 2018. november hó



/:Kácsor András:/

KÉ-K/16-0082